

mini przewodnik

free

+ współrzędne gps



po!skaniezwykla
masa miejsc godnych uwagi

Trasa wycieczki: Granią Czerwonych Wierchów

czas trwania: 1 dzień, typ: piesza, liczba miejsc: 5, stopień trudności: trudna

wydrukuj i zabierz na wycieczkę!

Opis wycieczki

Trasę rozpoczynamy w Kuźnicach przy dolnej stacji kolejki na Kasprowy Wierch. Ważną rzeczą jest, by znaleźć się tam dość wcześnie. Nie stracimy czasu na czekanie w kolejce do kolejki. Warto być tam między 7.00 a 7.30. Wtedy jest szansa na wczesny wjazd. Kiedy szczęśliwie znajdziemy się w wagoniku warto stanąć z lewej strony ze względu na lepsze widoki. Podczas wjazdu widać hotel Kalatówki i Giewont. Po dotarciu do Myślenickich Turni przesiadamy się do drugiego wagonika i wjeżdżamy już na sam szczyt Kasprowego Wierchu.

Po opuszczeniu kolejki wychodzimy na zewnątrz i kierujemy się w lewo na znakomity punkt widokowy. Możemy nacieszyć oczy. Od lewej w dole widać Schronisko Murowaniec, Dolinę Gąsienicową, dalej Orlą Perć, Kościelec oraz Świnicę. Po uczcie widokowej kierujemy się w prawo w górę dochodząc do budynku obserwatorium meteorologicznego. Dalej wchodzimy na szlak czerwony kierując się w stronę Czerwonych Wierchów.

Dochodzimy do przełęczy pod Kopą Kondracką i dalej do Kopy Kondrackiej. Po drodze z prawej strony wspaniały widok na Giewont i to całkiem z innej perspektywy niż z Zakopanego. Dalej już Czerwone Wierchy. Mijamy po drodze Małolączniak (2096 m n.p.m.), Krzesanicę (2122 m n.p.m.) i dochodzimy do Ciemniaka (2096 m n.p.m.) Teraz już tylko około trzygodzinne dotarcie do Kir.

Schodzimy czerwonym szlakiem do Doliny Kościeliskiej. Dalej szlakiem zielonym do wspomnianych Kir. wsiadamy do busa i wracamy do Zakopanego. Warunkiem udanej trasy jest pogoda, przy której rozkoszujemy się wspaniałymi widokami.

Program wycieczki



Zakopane

Koleją linową na Kasprowy Wierch

Bobkociągiem na Kasprowy

Kolejka linowa na Kasprowy Wierch działa już od ponad 70 lat. Była pierwszym tego typu urządzeniem nie tylko w całych Tatrach, ale i w Polsce. Dzisiaj już niewiele osób pamięta, że kiedyś nazywano ją "bobkociągiem", od nazwiska inicjatora jej budowy - Aleksandra Bobkowskiego - ówczesnego wiceministra transportu i prezesa Polskiego Związku Narciarskiego, a prywatnie zięcia prezydenta RP Ignacego Mościckiego.

Chociaż pomysł powstania kolei linowej w Tatrach pojawił się jeszcze przed I wojną światową, dopiero dzięki Bobkowskiemu plany zrealizowano. Prace rozpoczęto w sierpniu 1935 r., mimo że inwestycja spotkała się z ogromnym protestem społecznym (przeciwni jej byli przede wszystkim obrońcy przyrody, co do dziś się nie zmieniło). Projekt zrealizowano w rekordowym tempie. Kolej budowało ok. 1000 osób, pracując na kilka zmian, a materiały dowoziły konie huculskie. Po zaledwie ośmiu miesiącach na szczycie stanął pierwszy pasażer.

Trasa przejazdu kolejki ma ponad 4 km długości i składa się z dwóch odcinków. Podróż, która należy do największych atrakcji turystycznych, rozpoczyna się w Kuźnicach (1027 m n.p.m.). Wagonik wznosi się w górę ponad czubkami świerków aż do stacji Myślenickie Turnie (1352 m n.p.m.), gdzie trzeba przesiąść się w wagon obsługujący drugi odcinek. Ten porusza się nad skałami Doliny Suchej Kasprowej aż do stacji górnej Kasprowy Wierch (1959 m n.p.m.). Jedzie z prędkością ok. 21 km/godz. i w ciągu 12 min pokonuje różnicę wysokości 936 m. W jednym górskim pojeździe, po modernizacji z 2007 r., mieści się 60 osób, jednak w sezonie letnim, ze względu na ochronę przyrody, liczba ta jest ograniczona do 30.

Dzięki kolei Kasprowy Wierch (1987 m n.p.m.) stał się jednym z najpopularniejszych polskich szczytów. Wznosi się w głównym grzbiecie Tatr i jest doskonałym punktem widokowym - można stąd podziwiać panoramę polskich i słowackich Tatr, wspaniale widać Świnicę i słowacki Krywań. Na Kasprowym mają początek liczne trasy narciarskie, tutaj też łączy się wiele szlaków pieszych. Na zejście do Kuźnic (przez Myślenickie Turnie lub Halę Gąsienicową) potrzeba ok. 2,5 godz. Można również kupić bilet powrotny, a wtedy czas przewidziany na pobyt na górze wynosi ok. 1 godz. i 40 min.

Na Kasprowym Wierchu stoi budynek obserwatorium meteorologicznego, który jest najwyższym położonym, stale zamieszkanym budynkiem w Polsce.

49°13'55"N 19°58'52"E | na mapie:A



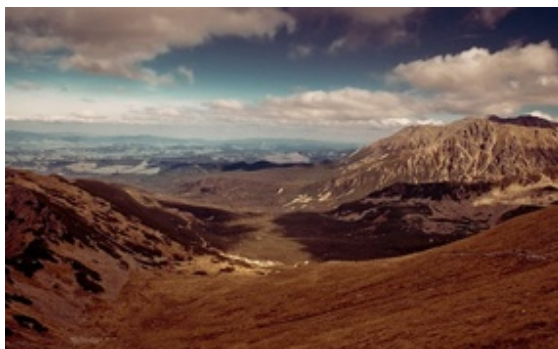
Zakopane

Wysokogórskie Obserwatorium Meteorologiczne IMGW na Kasprowym Wierchu

Na wysokości 1985 m n.p.m. stoi najwyższym położonym w Rzeczypospolitej, stale zamieszkanym budynkiem. Mieści się w nim zbudowane w 1938 r. obserwatorium meteorologiczne i astronomiczne. Uwzględniając wysokość budynku obserwatorium, najwyższym mieszkającym Polak może na stałe przebywać na wysokości 1991 m n.p.m.

Budynek zaprojektowany został przez małżeństwo Annę i Aleksandra Kodelskich, którzy kilka lat wcześniej przygotowali projekty stacji kolei linowej. Stąd też podobieństwa w architekturze obu obiektów znajdujących się na Kasprowym. Obserwatorium wzniesione zostało na rzucie prostokąta i wzbogacone o okrągłą wieżę. Jej charakterystyczne zwieńczenie stanowi ażurowa konstrukcja anemografu - przyrządu do pomiaru i rejestracji prędkości wiatru. Budynek jest murowany, a wszystkie wykończenia wykonane są z granitu - skały, z której zbudowany jest właśnie Kasprowy Wierch. Dzięki temu obserwatorium w niemal naturalny sposób wtapia się w krajobraz. W tej części Tatr przeważają wapienie, więc szczyt Kasprowego wyróżnia się nie tylko wysokością.

49°13'54"N 19°58'54"E | na mapie:B



Zakopane Czerwone Wierchy

Jesienią, a czasami już pod koniec lata, sit skucina, czyli trawy porastające stoki szczytów, przebarwia się na czerwono, stąd nazwa szlaku Czerwone Wierchy.

Trasę tworzą leżące w niewielkiej odległości od siebie szczyty: Kopa Kondracka (2005 m n.p.m.), Małołączniak (2096 m n.p.m.), Krzesanica (2122 m n.p.m.) oraz Ciemniak (2096 m n.p.m.), a także dzielące je przełęcze, kolejno: Małołęcka Przełęcz (1924 m n.p.m.), Litworowa Przełęcz (2037 m n.p.m.) i Mułowa Przełęcz (2067 m n.p.m.). Droga prowadzi granicą polsko-słowacką.

W masywie Czerwonych Wierchów znajduje się kilka jaskiń: Jaskinia Marmurowa, Jaskinia Mała w Mułowej, Jaskinia Miętusia, Śnieżna Studnia, Jaskinia Wielka Śnieżna, Jaskinia Wysoka. Jaskinie nie są udostępnione zwiedzającym.

Szlak nie należy do zbyt trudnych kondycyjnie, trasa jest raczej przyjemna i pozbawiona skomplikowanych elementów. To raczej wysokogórski spacer niż wspinaczka. Szczyty są trawiaste i zaokrąglone, jednak bliżej zbocz kończą się niebezpiecznymi urwiskami. Droga jest mało zróżnicowana. Nie należy zbacać z wyznaczonego szlaku, łatwo zgubić drogę. Tracąc orientację, zwiększa się ryzyko wypadku, wielu turystów taka pomyłka drogo kosztowała.

49°13'58"N 19°54'45"E | na mapie:C



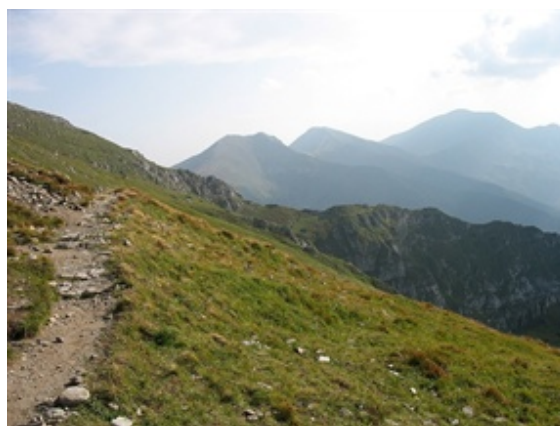
Zakopane Ciemniak

Ciemniak to jeden z czterech szczytów masywu Czerwonych Wierchów. Jego wysokość to 2096 m n.p.m., przez Słowaków określana jednak na 2090 m n.p.m.

Szczyt ten należy do grani głównej Tatr Zachodnich. Wydzielony jest dwoma przełęczami, Tomanową Przełęczą, dzielącą go od Tomanowej Polskiej, i Mułową Przełęczą, która oddziela go od Krzesanicy.

Ciemniak, jak i pozostałe Czerwone Wierchy, charakteryzuje się rozległą kopułą szczytową. Wiedzie tędy szlak z Przełęczy pod Kopą Kondracką do Doliny Kościeliskiej przez Polanę Ornak. Przejście tego szlaku wraz z wejściem na Przełęcz pod Kopą Kondracką wprawnemu turyście zajmuje średnio około 12 godzin. Należy się zatem odpowiednio przygotować do drogi, zabierając ze sobą spory zapas picia i jedzenia. Hala Kondratowa oraz Hala Ornak to jedyne dwa miejsca po drodze, gdzie możemy się posilić. Pomiędzy tymi punktami mamy przed sobą około 9-10 godzin drogi, w czasie której będziemy zdani jedynie na własne zapasy. Nie polecam tej trasy nikomu, kto idzie w góry po raz pierwszy, ani też rodzinom z małymi dziećmi. Może się okazać, że droga, która jest do przejścia, jest ponad ich możliwości.

49°13'51"N 19°54'11"E | na mapie:D



Kościelisko Droga Królewska

W przekazywanych z pokolenia na pokolenie opowieściach przetrwała legenda, że w 1655 r. król Jan Kazimierz uciekał przed szwedzką nawałą drogą wiodącą przez Palenicę, Butorów Wierch, Polanę Budzówka (jedną z najstarszych polan Kościeliska), Dolinę Kościeliską, Wąwóz Kraków i dalej na Słowację. Przypomina o tym nazwa ulicy Królewskiej w Kościelisku, a trakt przez wierchy, polany i dolinę jest zwany Drogą Królewską. Co ciekawe, Droga

Królewska - szeroki, bity trakt - biegnie też w zupełnie innej części Podhala: wierzhami w Białce Tatrzańskiej aż po Groń. Być może obie te drogi niegdyś się łączyły lub są fragmentem starego, kupieckiego szlaku w kierunku Wiednia i na Węgry.

49°17'31"N 19°53'12"E | na mapie:E



Zdjęcia dodane przez (w kolejności): fot. arch. PKL, fot. emilioz, sylwiancynka, tellmemore,

Trasa dodana przez: pablo

Przewodnik wygenerowany w serwisie www.polskaniezwykla.pl. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część ani całość Mini przewodnika nie może być reprodukowana ani przetwarzana w sposób elektroniczny, mechaniczny, fotograficzny i inny; nie może być użyta do innej publikacji oraz przechowywana w jakiegokolwiek bazie danych bez pisemnej zgody Administratora serwisu. Copyright © 2007 Polska Niezwykła

Wygenerowano:
niedziela 25 sierpnia 2024 10:19:14