

mini przewodnik

free

+ współrzędne gps



po!skaniezwykla
masa miejsc godnych uwagi

Trasa wycieczki: Jarosławiec- Dartówko

czas trwania: 1 dzień, typ: samochodowa, liczba miejsc: 8, stopień trudności:
średnia

wydrukuj i zabierz na wycieczkę!

Opis wycieczki

Na początek zwiedzamy Jarosławiec. Oglądamy pomnik Rybaka, który stoi niedaleko latarni morskiej, latarnię również możemy zwiedzić.

Spacerujemy po plaży, przy betonowej zaporze, przy plaży można zauważyć przystań kutrów rybackich, posiada ona grube stalowe liny do wyciągania kutrów na plażę.

Jeżeli chcemy, na mieście można zjeść obiad czy też lody/gofry, które są sprzedawane praktycznie w każdej budce. Następnie jedziemy do Darłowa gdzie zwiedzamy fortyfikacje obronne z lat 1937-45 z II wojny światowej, bunkry są dostępne do zwiedzania.

Amfiteatr śmierci niestety aby dokładnie obejrzeć pozostałości niemieckich eksperymentów militarynych, trzeba wykazać sporo determinacji, bowiem jednostka wojskowa jest obiektem zamkniętym dla turystów i wejście na jej teren wymaga specjalnych zezwoleń.

Wyspa Łososiowa, gdzie dzieci mogą się pobawić na placu zabaw a my możemy odpocząć siedząc na ławeczce czy też udać się na spacer.

Po zwiedzaniu możemy przejść się plażą jak również zatrzymać się na małe opalanie czy chlupanie w wodzie. ;)

Program wycieczki



Jarosławiec Pomnik Rybaka

W Jarosławcu w 2013 roku na placu przed latarnią stanął ciekawy Pomnik Rybaka. Oczywiście Jarosławiec był kiedyś wsią całkowicie rybacką, więc dlatego wpadnięto na pomysł aby zbudować pomnik ukazujący rybaka podczas jego ciężkiej pracy. Rybak ubrany jest w historyczny strój czyli czapkę z rondem oraz długą rozpinaną kurtę i spodnie szersze na udach a z kolei zwężane od kolan, a także sweter dający ciepło rybakowi. Całość inwestycji kosztowała ponad milion złotych, a sam pomnik kosztował 80 tysięcy, projekt został w 85 procentach sfinansowany przez Słowińską Lokalną Grupę Rybacką.

54°32'24"N 16°32'31"E | na mapie:A



Jarosławiec Przystań kutrów rybackich

Niesamowite wrażenia zapewniają powracające wieczorem kutry rybackie, które są wyciągane linami na plażę. Przystań posiada dalbę wyciągową, grube stalowe liny do wyciągania kutrów, plażę do bazowania łodzi, a także plac utwardzony o powierzchni 966 m²; oraz akwatorium.

54°32'36"N 16°32'37"E | na mapie:B



Jarosławiec Betonowa zapora

Morze w rejonie Jarosławca jest szczególnie niebezpieczne dla wybrzeża, które w tym rejonie jest najbardziej wysunięte na północ w głąb morza, jeśli bierzemy pod uwagę obszar województwa zachodniopomorskiego. Linia brzegowa w tym rejonie jest szczególnie poddana na powstające zniszczenia przez burzliwe morze oraz widowiskowe, ale niebezpieczne sztormy. W związku z tym w nierzalicznym punkcie klifu zbudowano betonową opaskę, którą dodatkowo od strony morza wzmocniono niezliczoną ilością betonowych gwiazdobloków, które tworzą specyficzny widok dla oczu i przeszkodę dla fal.

Opaska betonowa mająca za zadanie chronić wysoki klif jest o długości około jednego kilometra, po której kuracjusze spacerują między jej granicami, wdychając zdrowe morskie powietrze z zawartością jodu. Poza granicami betonowej opaski wykonano falochrony z drewnianych pali obsiadanych przez mewy oraz kormorany.

54°32'37"N 16°32'31"E | na mapie:C



Darłowo Plaża w Darłównu

W nadmorskiej części Darłowa, czyli Darłównu, znajduje się miejsce wypoczynku turystów z pobliskich miejscowości i oczywiście z całej Polski, a także Niemiec i innych krajów Europy. Plaża należy do najpiękniejszych nad polskim

morzem i podzielona jest rzeką Wieprza na dwie części: plażę wschodnią oraz zachodnią.

Na plaży wschodniej znajduje się boisko do gry siatkowej oraz dmuchane zjeżdżalnie, z kolei plaża zachodnia jest piaszczysta i nieoddzielona kamieniami od morza jak wschodnia; oferowane są tutaj wszelkie atrakcje, jak np. wypożyczalnia sprzętu wodnego, przejażdżka bananem itp. Specyficzny klimat nadmorski Darłówka sprawia, że jest tutaj duża zawartość jodu, którego oczywiście możemy dla zdrowia się nawdychać. Oczywiście naturalną atrakcją kurortu są mewy, które czekają na resztki jedzenia zostawione przez turystów i często "pozuja" do zdjęć.

54°26'31"N 16°23'11"E | na mapie:D

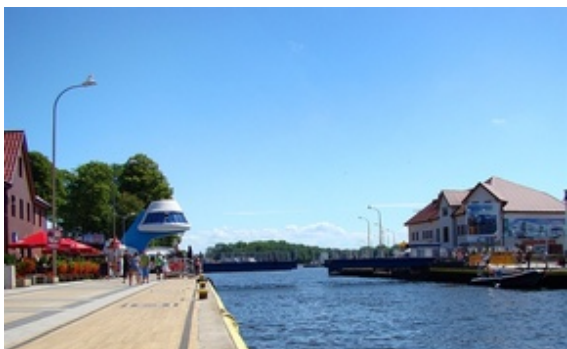


Darłowo

Most rozsuwany na rz. Wieprzy (pocz. XX w.)

Most rozsuwany na rz. Wieprzy (pocz. XX w.).

54°26'22"N 16°22'49"E | na mapie:E



Darłowo

Fortyfikacje obronne

Przy ulicy Helskiej w Darłówku Zachodnim znajdują się

fortyfikacje obronne z lat 1937-1945. Bunkry i pozostałości stanowisk artyleryjskich z czasów II wojny światowej były ukryte w wydmach. Obecnie fortyfikacje zostały odkopane i udostępnione do zwiedzania. Bunkry można zwiedzać w sezonie letnim.

54°26'09"N 16°22'27"E | na mapie:F



Darłowo

Wyspa Łososiowa

Wyspa Łososiowa położona jest pomiędzy rzeką Wieprza a Kanałem Młyńskim. Na wyspie utworzono park z alejami spacerowymi, ławeczkami i placem zabaw dla dzieci. Na Wyspę Łososiową prowadzi brama główna od strony ulicy Marii Curie-Skłodowskiej oraz druga brama od strony ulicy Kanałowej połączona z wyspą drewnianym mostkiem. Wyspa Łososiowa jest ciekawym miejscem odpoczynku w mieście.

54°25'03"N 16°24'44"E | na mapie:G



Darłowo

Amfiteatr Śmierci

Na zachód od Darłówka, w bezpośrednim sąsiedztwie nadmorskiej plaży znajdują się tajemnicze pozostałości stanowiska największej armaty wszechczasów. "Dora" była

działem kolejowym, poruszającym się na dwóch torach. Miała lufę o długości 32 m, wysokość 11 m, a ważyła 1350 ton! Armatę obsługiwała załoga licząca około 500 osób.

W pobliżu Darłówka prowadzono prace doświadczalne nad działem. Z drogi biegnącej przy ogrodzeniu dzisiejszej jednostki wojskowej widać obiekty dawnego niemieckiego poligonu [Rügenwaldemünde](#). To tu testowano działanie osławionej "Dory". W 1938 r. na obszarze ok. 10 ha zaczęto budować obiekty, które do dziś robią na oglądających niesamowite wrażenie. Zachował się 12-metrowej wysokości mur z żelbetu nazwany "Amfiteatrem Śmierci" lub "Chińskim Murem". Jego przęsła sięgają kilka metrów w głąb ziemi. Mur okala przestrzeń w sposób nieregularny. Istnieją hipotezy sugerujące, że jego słupy miały utrzymywać drewniane konstrukcje maskujące, na których rozciągano folię odblaskową imitującą z góry widok jeziora. Pod takim oryginalnym kamuflażem miały pracować zakłady przemysłowe.

W rzeczywistości "Chiński Mur" służył ukryciu efektów prac nad "Dorą" przed penetracją od strony lądu i morza. Tę tezę potwierdzają dokumenty. Środek obszaru otoczonego murem zajmuje potężne torowisko, przeznaczone dla dział kolejowych. Wewnątrz może istnieć podziemne miasto. Beton, mający być dachem podziemnych budowli, znajduje się ok. 2 m pod ziemią. Dziś można obejrzeć jeden z zachowanych schronów usytuowanych wewnątrz "Chińskiego Muru". Zdziwiała przemysłna konstrukcja ścian. Izolacja przeciw wilgoci pozostaje wciąż skuteczna, bez zarzutu działa też wentylacja.

Aby dokładnie obejrzeć pozostałości niemieckich eksperymentów militarnych, trzeba wykazać sporo determinacji, bowiem jednostka wojskowa jest obiektem zamkniętym dla turystów i wejście na jej teren wymaga specjalnych zezwoleń.

[54°24'02"N 16°20'10"E](#) | [na mapie:H](#)



Zdjęcia dodane przez (w kolejności): [marekpic](#), [theguru](#),

[BEZET](#), [marekpic](#), fot. [basiakos](#), [Sanka](#), [Sanka](#), [szczzyga7](#)

Trasa dodana przez: [klaudiaroki](#)

Przewodnik wygenerowany w serwisie [www.polskaniezwykla.pl](#). Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część ani całość Mini przewodnika nie może być reprodukowana ani przetwarzana w sposób elektroniczny, mechaniczny, fotograficzny i inny; nie może być użyta do innej publikacji oraz przechowywana w jakiegokolwiek bazie danych bez pisemnej zgody Administratora serwisu. Copyright © 2007 Polska Niezwykła

Wygenerowano:
sobota 24 sierpnia 2024 22:34:39