

mini przewodnik

free

+ współrzędne gps



po!skaniezwykla
masa miejsc godnych uwagi

Trasa wycieczki: Industrialna część Krakowa – Krakowski Szlak Techniki

czas trwania: 5 godzin, typ: piesza, liczba miejsc: 4, stopień trudności:
bardzo łatwa

wydrukuj i zabierz na wycieczkę!

Opis wycieczki

Kraków zazwyczaj kojarzy się z zabytkowym, pięknym Starem Miastem, licznymi ozdobnymi kamienicami, Wzgórzem Wawelskim czy wielokulturowym Kazimierzem. Ale istnieje również inna część starego grodu, gdzie można poczuć ducha przemysłu…

Krakowski Szlak Techniki, wprowadzający nas do industrialnej części Krakowa, jest spacerową trasą turystyczną, na której znajduje się 16 budowli przybliżających historię komunikacji, energetyki, gazownictwa, browarnictwa oraz infrastruktury drogowej i rzecznej. Jest to szlak przeznaczony nie tylko dla inżynierów-historyków specjalizujących się w wyżej wspomnianych gałęziach przemysłu, ale także dla każdego miłośnika industrialnej architektury oraz historii.

Na trasie Krakowskiego Szlaku Techniki można podziwiać między innymi podkop Talowskiego i wiadukt kolejowy – dwupoziomowe skrzyżowanie na ulicy Lubicz, która niegdyś krzyżowała się z torami kolejowymi, co znacznie utrudniało ruch w tym rejonie. Na ulicy Gazowej widzimy zespół Gazowni Krakowskiej wybudowany w celu oświetlenia całego miasta. Do dnia dzisiejszego zachowały się budynek dyrekcji, kotłownia, fabryka amoniaku, aparatownia. Podczas spaceru zatrzymajmy się przy zajezdni tramwajowej na rogu ulic Gazowej i św. Wawrzyńca. Ten charakterystyczny kompleks komunikacyjny posiada drewnianą zabudowę z ceglany wypełnieniem, tzw. „mur pruski”. Idąc dalej, na ulicy Dajwór można obejrzeć ciekawy budynek Elektrowni Krakowskiej - zaprojektowany przez J. Rzymowskiego. Nad Wisłą można obejrzeć przyczółki mostu Podgórskiego, który został rozebrany w latach 20. XX w., a w dzielnicy Podgórze – Fabrykę Schindlera, w której obecnie mieści się muzeum.

Opracowanie: Małopolski Instytut Kultury

Program wycieczki



Kraków

Wiadukt kolejowy i przekop Talowskiego

Pierwsze w Krakowie dwupoziomowe skrzyżowanie powstało w latach 1896-1898, dzięki funduszom Austriackiej Kolei Państwowej. Metalowe przęsło wiaduktu wspiera 16 kamiennych kolumn. Metalowe są również finezyjnie wykonane balustrady. Projekt był dziełem znanego architekta Teodora Talowskiego, autora m.in. secesyjnych kamienic przy ul. Retoryka.

50°03'53"N 19°56'52"E | na mapie:A



Kraków

Czar gazowych latarni

22 XII 1858 r. pierwsze lampy zasilane gazem rozświetliły Stare Miasto z Rynkiem, główne ulice Kazimierza, Stradomia i ulicę Lubicz. Stało się to możliwe dzięki wybudowanej rok wcześniej miejskiej gazowni, której fundatorem było Niemieckie Kontynentalne Towarzystwo Gazowe z Dessau. W 1864 r. oświetlono również Podgórze, a 22 lata później miejską gazownię przekształcono w przedsiębiorstwo komunalne. W 1968 r. zaprzestano produkcji gazu. Obecnie zabytek jest siedzibą dyrekcji zakładu gazowniczego.

50°02'52"N 19°56'52"E | na mapie:B



Kraków

Muzeum Inżynierii Miejskiej

Lunapark dla miłośników techniki

Jednym z najciekawszych obiektów leżących na krakowskim Szlaku Techniki jest Muzeum Inżynierii Miejskiej, otwarte w 1998 r. Placówka mieści się w zabytkowej, ponad 100-letniej zajezdni, przeznaczonej dla pierwszego w mieście tramwaju konnego. Główną ideą powstania muzeum było zaprezentowanie rozwoju przemysłowego od XIX w. oraz wyjaśnienie elementarnych praw fizyki rządzących światem. Dlatego ekspozycje są skierowane nie tylko do dorosłych. Składająca się z 40 stanowisk wystawa interaktywna "Zabawy z nauką" to nie lada atrakcja dla dzieci i młodzieży. Można tu samemu lub razem z przewodnikiem przeprowadzać doświadczenia i dowiedzieć się m.in., dlaczego huśtawka się huśta, jak działa silnik elektryczny, na czym polega prawo Pascala albo jakie są właściwości magnezu.

Miłośników środowiska naturalnego na pewno zainteresują ekologiczne sposoby wytwarzania energii elektrycznej. Muzeum chlubi się również kolekcją starych polskich motocykli i samochodów (jedna z niewielu w Polsce). Są tu m.in. eleganckie warszawy z Żerania, polskie Fiaty 126elx Town, zwane piesszczotliwie "maluchami" i wyprodukowany w 1936 r. Fiat 508 III Junak. Zgromadzono także unikalne w skali kraju prototypy polskich aut, które nigdy nie zostały wprowadzone do produkcji seryjnej, np. małowrażowy Beskid 106 z 1984 r. czy samochód o nazwie Smyk z 1957 r.

Muzeum Inżynierii Miejskiej
ul. Świętego Wawrzyńca 15, tel. 12 421 12 42
www.mimk.com.pl

50°02'59"N 19°56'48"E | na mapie:C





Kraków

Fabryka z "Listy Schindlera"

Historia fabryki rozpoczyna się w latach 30. XX w. Zbudowana przez polskich Żydów, nie przetrwała próby czasu i szybko zbankrutowała. W 1939 r. wydzierżawił ją, a trzy lata później przejął na własność Oskar Schindler. Przy produkcji emaliowanych naczyń oraz zapalników do bomb lotniczych i pocisków armatnich zatrudniał Żydów, dzięki czemu uratował przed eksterminacją ponad tysiąc osób.

Schindler mieszkał w Krakowie do 1944 r., później przeniósł się do Czechosłowacji. O wydarzeniach w fabryce świat usłyszało dzięki dwóm osobom. W 1982 r. australijski prozaik Thomas Keneally opisał historię morawskiego Niemca, za co otrzymał prestiżową nagrodę Booker Prize. Jedenaście lat później amerykański reżyser Steven Spielberg przeniósł Listę Schindlera na wielki ekran.

50°02'51"N 19°57'41"E | [na mapie:D](#)



Zdjęcia dodane przez (w kolejności): chrispu, chrispu, fot. AniaJurek, chris_pu

Trasa dodana przez: moderator

Przewodnik wygenerowany w serwisie www.polskaniezwykla.pl. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część ani całość Mini przewodnika nie może być reprodukowana ani przetwarzana w sposób elektroniczny, mechaniczny, fotograficzny i inny; nie może być użyta do innej publikacji oraz przechowywana w jakiegokolwiek bazie danych bez pisemnej zgody Administratora serwisu. Copyright © 2007 Polska Niezwykła

Wygenerowano:
poniedziałek 06 lipca 2020 05:45:30